

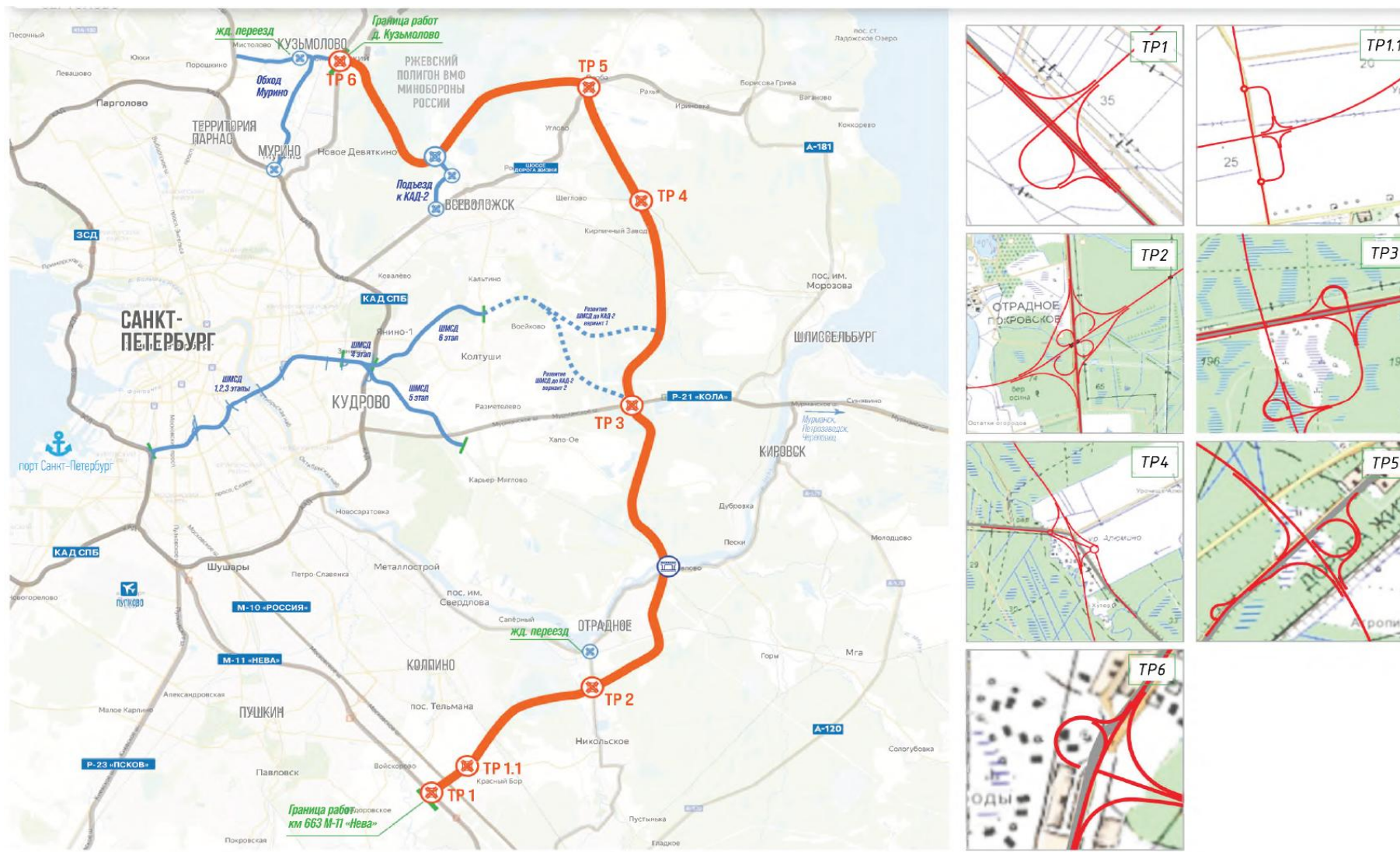


КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга. Новая магистраль на карте Ленинградской области

Порублев Константин Викторович

Начальник Строительного управления АО «ВАД» КАД-2

Схема транспортных развязок



Многофункциональная двухсторонняя зона дорожного сервиса



Искусственные сооружения

Проект предполагает строительство **40-ка** искусственных сооружений, в том числе:

- **26** путепроводов через железные и автомобильные дороги
- **7** экодучков, для возможности безопасного пересечения трассы животными
- **7** мостов.

Ключевым искусственным сооружением на объекте КАД-2 станет мост через реку Неву.

-общая протяженность - **1269** м,

-длина пролета **220** метров

-высота **30** метров.

-Общая протяженность участка строительства, включая подходы к мосту -**3000** м.

Мост через р. Неву

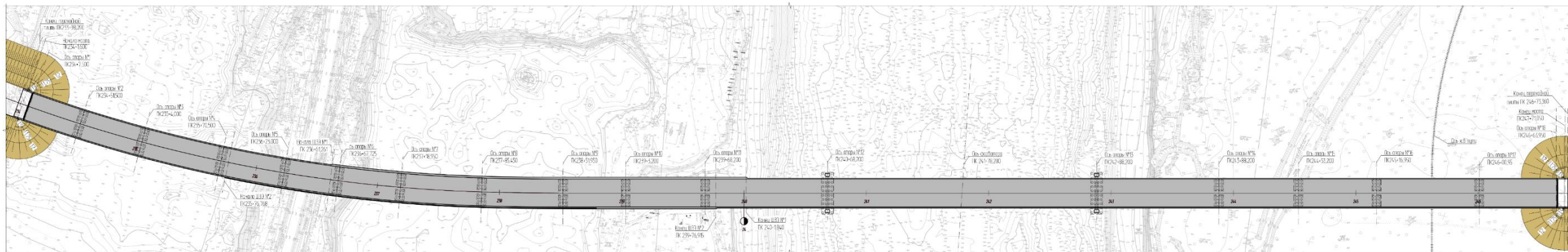
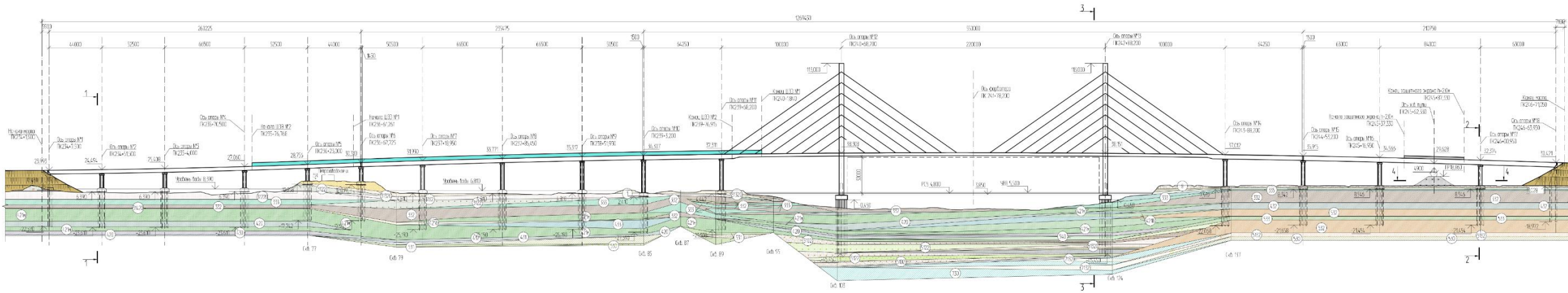
Вантовый с пролетом 220 м

Протяженность участка проектирования **3000 м**

Длина мостового перехода **1269 м**

Подмостовой габарит (высота) **30 м**

Площадь мостового перехода **30 704 м²**



Мост через р. Неву



Замена грунта и выторфовка

1 В рамках ТЭО определены следующие параметры болотистых участков:

Так как на стадии ТЭО полевые инженерно-геологические изыскания не выполнялись, основанием для учета данного объема явилось визуальное рекогносцировочное обследование трассы.

11,33 км
протяженность

до 1 м
глубина залегания
торфа

364 697 м³
объем замены слабых грунтов
(выторфовки)

2 По результатам изысканий достоверно определены следующие параметры участков:

БОЛОТА:

30,02 км
протяженность

до 7 м
глубина залегания
торфа

СЛАБЫЕ ГРУНТЫ:

1,95 км
протяженность

до 10 м
глубина залегания

ОБЪЕМ ЗАМЕНЫ ТОРФА СОСТАВЛЯЕТ

3,497 млн м³

**ОБЪЕМ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСИЛЕНИЮ
СЛАБЫХ ОСНОВАНИЙ
(устройство грунтовых свай)**

составляет 181 472 п.м.

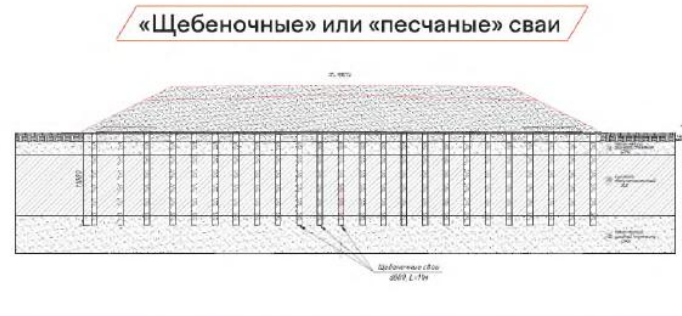
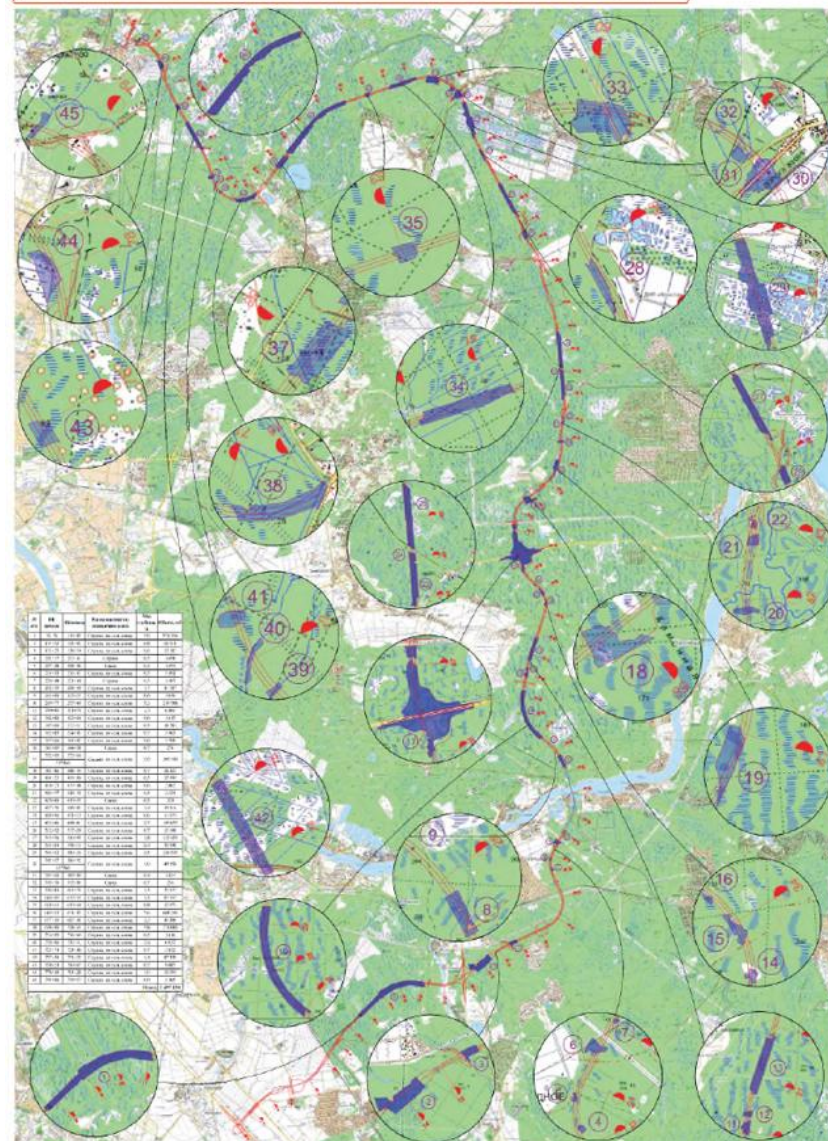


Схема расположения болот КАД-2



КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга. Новая магистраль на карте Ленинградской области

Предлагается к применению на объекте КАД-2 решение по навесу ПВП соответствующему альбому типовых решений ГК «Автодор». Данное решение обеспечивает укрытие пре- и пост-классификаторов транспортных средств, а также позволяет оснастить навес второй пешеходной галереей для обеспечения возможности перехода посетителей к пункту продаж с противоположной стороны автомобильной дороги, а также разделение потока посетителей и кассиров-операторов.



Ориентировочная масса:
ПВП на 14 полос движения навес – 310,55т; галерея - 27,4т (с учетом галереи для посетителей – 52,9т)

Автоматизированные системы управления дорожного движения



Переустройство сетей

В рамках проекта предусмотрено устройство 166 пересечений инженерных сетей, принадлежащих 35 собственникам, в том числе:

ПАО «Транснефть» - 11 коммуникаций

- 5 нефтепровода d500,700,1000;
- 1 ВЛ 110 кВ;
- 2 ВЛ 10 кВ;
- 3 сетей связи;

ПАО «Газпром» - 20 коммуникаций

- 8 газопроводов d700-1400мм; (из которых 4 нитки Северо-Европейского газопровода).
- 3 газопровода d200-400мм;
- 9 сетей связи и ВЛ-6-10кВ.

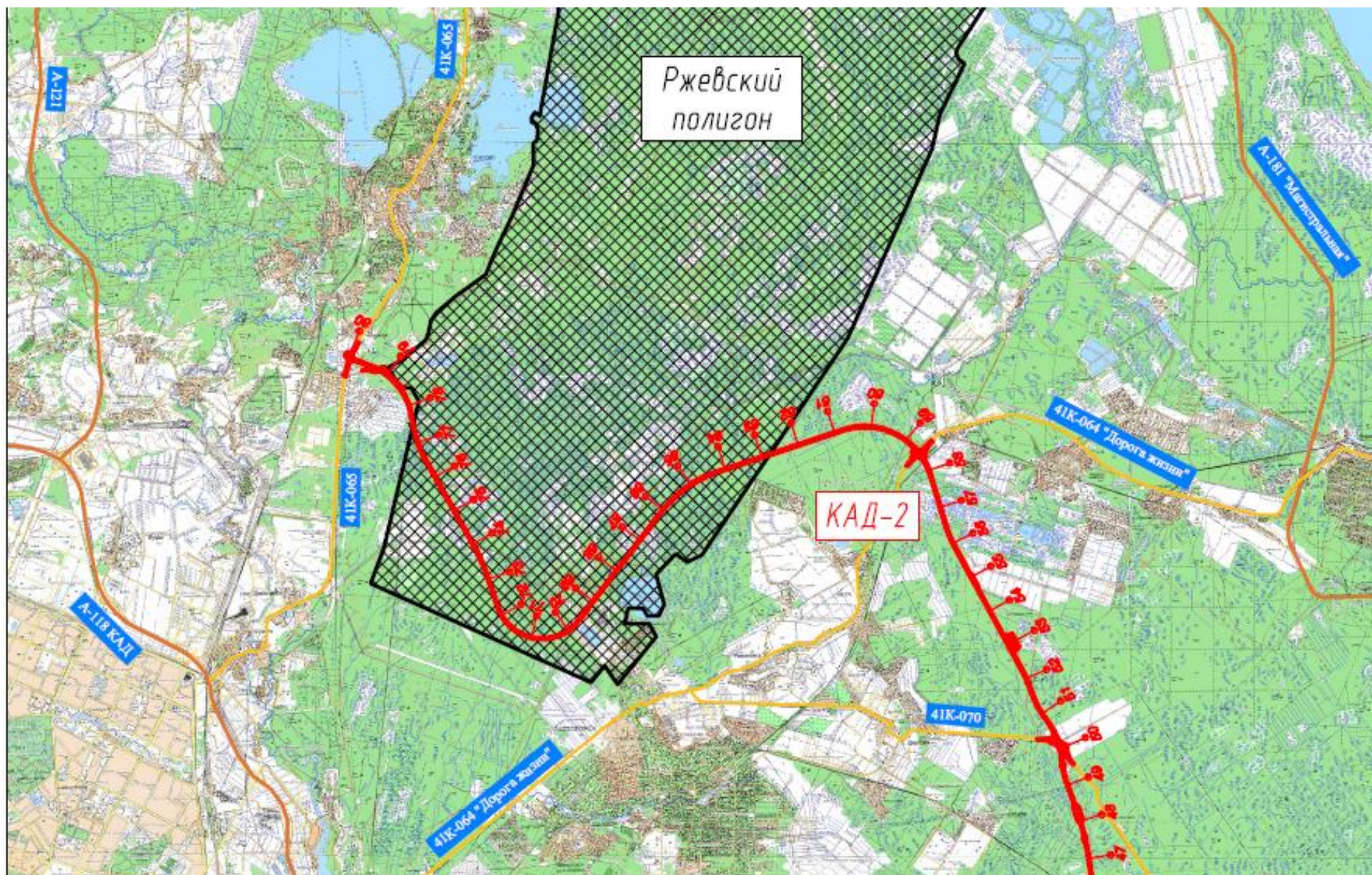
ПАО «Россети» - 32 коммуникации

- 3 ВЛ-330 кВ; 2 ВЛ-220 кВ; 6 ВЛ-110 кВ; 6 ВЛ -35 кВ;
- 12 ВЛ – 6-10 кВ; 3 кабеля ВОЛС.

АО «РЖД» - 27 коммуникаций

- 5 контактная сеть; 4 ВЛ-10 кВ; 18 Сети связи

Прочие собственники: 76 инженерных сетей (водопровод, сети связи, линии электропередач).



Пересечение с высокоскоростной железной дорогой



**ФОРУМ
ДОРОЖНЫХ
ИНИЦИАТИВ**



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТЕРРИТОРИЯ «СИРИУС»

27 - 29 МАЯ 2026

Спасибо за внимание!