ЗАЯВКА НА ПРЕМИЮ «ФОРМУЛА ДВИЖЕНИЯ»

Номинация: «Лучший проект регионального значения»

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД СИМФЕРОПОЛЯ: ПРЯМОЙ ПУТЬ НА ЮБК!

Автомобильная дорога в обход Симферополя на участке Донское — Перевальное: 25,168 км, 4 полосы, категория 1В.

АВТОР

АО «ВАД»

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕЗИСЫ ПРОЕКТА

ОБХОД СИМФЕРОПОЛЯ: ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРИОРИТЕТ

01 ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

Строительство велось в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года».

02 ФИНАНСИРОВАНИЕ ИЗ ФНБ

Часть средств выделена из Фонда национального благосостояния: обход вошёл в тройку крупных крымских проектов, поддержанных ФНБ.

03 ПОРУЧЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РФ

Проект реализован по поручению Президента Российской Федерации — статус объекта подчёркивает его государственную значимость.

04 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ

Генеральный подрядчик — АО «ВАД». ГК на ПИР №94/20 от 30.11.2020; 1 этап: ГК №72/22-СМР от 13.05.2022; 2 этап: ГК №377/22-СМР от 16.11.2022.

ХРОНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

ДВА ЭТАПА — ЕДИНЫЙ МАРШРУТ: ВСЕ РАБОТЫ ЗАВЕРШЕНЫ

2022

Разрешения и экспертиза

Заключения Главгосэкспертизы по 1 и 2 этапам; разрешения на строительство от 21.02.2022 и 27.10.2022.

13.05.2022

Старт 1 этапа

ГК №72/22-СМР: 15,8 км, 2 развязки, 6 путепроводов, мост через р. Малый Салгир. Срок — до 30.08.2024.

16.11.2022

Старт 2 этапа

ГК №377/22-СМР: 9,368 км, 1 развязка, 2 путепровода, 2 эстакады. Срок — до 01.10.2025 (ДС №20 от 24.04.2024).

2024–2025

Завершение и ввод

Оба этапа завершены в контрактные сроки: 1 этап — 30.08.2024, 2 этап — 07.09.2025. ЗОС получено 06.10.2025.

ПРОБЛЕМА

ДО ПОЯВЛЕНИЯ ДОРОГИ: НА ЮГ КРЫМА ЧЕРЕЗ ПЕРЕГРУЖЕННЫЙ СИМФЕРОПОЛЬ

Весь поток на ЮБК идёт через город

Существующая дорога Е-105 «Граница с Украиной — Симферополь — Алушта — Ялта» на перегоне Симферополь — Перевальное и улично-дорожная сеть столицы принимают на себя весь поток в сторону ЮБК, в том числе увеличившийся транзит с трассы «Таврида». Прямого маршрута в обход Симферополя нет.

Сложное сообщение с аэропортом

Транзитным автомобилям, следующим из аэропорта в сторону ЮБК и наоборот приходится пересекать Симферополь. В столице перегружены развязки и улицы, растёт время в пути и нагрузка на городскую среду.

ДО

Транзит через Симферополь

— Транзитный поток идёт через улично-дорожную сеть Симферополя

— Перегружен перегон Симферополь — Перевальное на дороге Е-105

— Южное побережье связано с аэропортом и трассой «Таврида» только через город

ПОСЛЕ

Новый маршрут в обход города

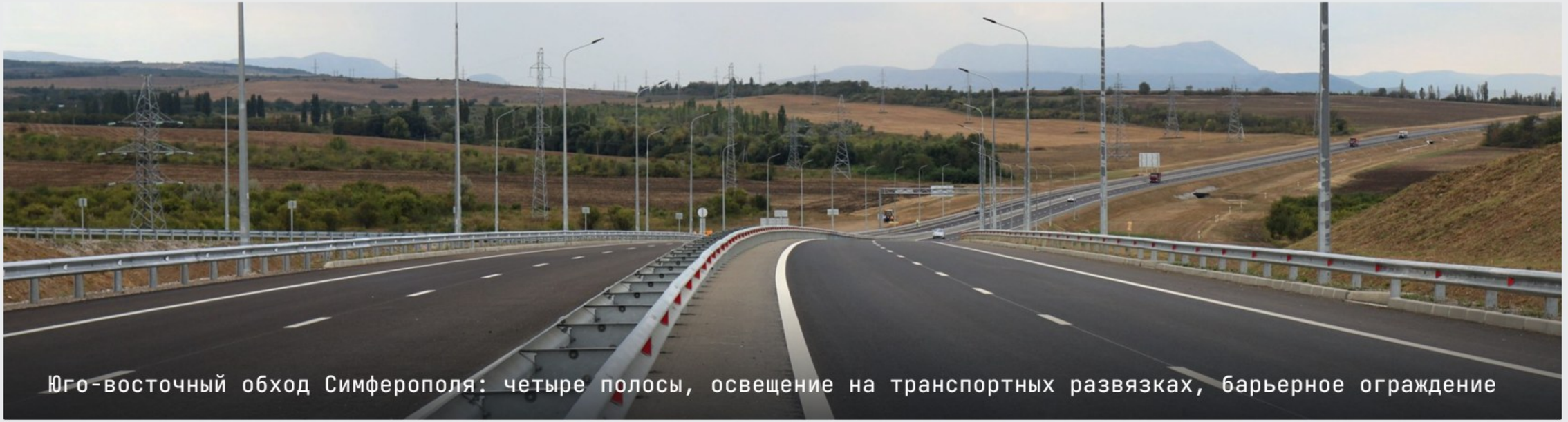
+ Трасса 25,168 км юго-восточнее города: «Таврида» (191 км, Донское) — Е-105 (км 155, Перевальное)

+ Поток в направлении Алушты перераспределяется на обход, разгружая Е-105 и улицы города

+ Новый маршрут связывает ЮБК в обход Симферополя с аэропортом, Евпаторией, Красноперекопском, Джанкоем и Керчью

ГЕОГРАФИЯ ОБЪЕКТА

НОВЫЕ 25 КМ ПО СИМФЕРОПОЛЬСКОМУ РАЙОНУ



Юго-восточный обход Симферополя: четыре полосы, освещение на транспортных развязках, барьерное ограждение



01 Земляные работы в горной долине



02 Отсыпка откосов щебнем, колодцы ливневой канализации



03 Устройство дорожного полотна



04 Прозрачные шумозащитные экраны у жилой застройки

Протяжённость 25,168 км, расчётная скорость 100 км/ч.

ОБЪЕКТ В ЦИФРАХ

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД СИМФЕРОПОЛЯ: МАСШТАБ ПРОЕКТА

25,168 км

Протяжённость трассы

1 этап — 15,8 км, 2 этап — 9,368 км;
4 полосы движения

11

Искусственных сооружений

8 путепроводов, 2 эстакады, 1 мост через Малый Салгир

76

Водопропускных труб

Площадь дорожной одежды: 660 305 м²

Общая стоимость строительства — 33,2 млрд ₽: 1 этап — 17 899 223,038 тыс. руб., 2 этап — 15 311 369,13 тыс. руб.

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ, БИЗНЕСА И ТУРИСТОВ

Экономия времени в пути

Новый маршрут к ЮБК и аэропорту в обход Симферополя — без пробок на перегоне Симферополь — Перевальное.

Разгрузка городских улиц

Транзит уходит с улично-дорожной сети Симферополя: меньше заторов и ниже выбросы в жилой застройке.

Рабочие места

Занятость на строительстве 25,2 км дороги и в дальнейшем обслуживании и придорожном сервисе.

Ускорение доставки грузов

Прямой выход на «Тавриду» и трассу Е-105 сокращает время перевозок для бизнеса и снабжения.

Развитие туризма и сервиса

Удобный подъезд к Южному берегу Крыма поддерживает турпоток и придорожную инфраструктуру.

МАСШТАБ ОХВАТА

МЕСТНЫЕ ЖИТЕЛИ ПОЛУЧИЛИ УЛУЧШЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ

≈ 535 тыс.

Симферополь и Симферопольский район

Прямое улучшение транспортной доступности

≈ 200 тыс.

Алушта, Ялта

Новый маршрут к аэропорту и трассе «Таврида»

≈ 735 тыс.

Суммарный охват

Без учёта транзитных потоков Керчь — Севастополь.

! В расчёте использованы минимальные данные по постоянному населению, без учёта роста нагрузки в туристический сезон.

БЫЛО → СТАЛО

Вклад в решение транспортных проблем региона

— Транзит на Алушту шёл через Симферополь и перегружал улично-дорожную сеть города

— Перегон Симферополь — Перевальное на Е-105 работал на пределе, потоки не делились

— Прямой связи ЮБК с «Тавридой», аэропортом и Керчью в обход Симферополя не было

— Безопасность ограничена: узкий профиль, нет разделения потоков и освещения

СТАЛО

Транзит уходит из города, ЮБК связан с «Тавридой»

+ Новый маршрут выводит транзит в обход Симферополя: 25,168 км дороги 1В категории

+ Потоки перераспределяются на Алушту: разгружены перегон до Перевального и улицы города

+ Создан новый маршрут: ЮБК связан с «Тавридой», аэропортом, Евпаторией, Джанкоем, Керчью

+ 4 полосы, разделительная полоса 2,75 м, освещение развязок, ограждения, акустические экраны

до 30 тыс. АВТ. / СУТКИ

Пропускная способность с учётом транзитного и туристического транспорта

ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

01

Разработка выемки карьерным комбайном

Дробление и погрузка горной массы за один проход без взрывных работ; одна машина на несколько процессов упрощает организацию и планирование.

02

Продольная надвижка с аванбеком

На Юго-Восточном обходе Симферополя впервые в Крыму выполнили продольную надвижку пролётного строения: применили металлический аванбек длиной 30 м из индивидуально раскроенного металла. Длина эстакады — 259,66 м, ширина — 25,42 м, общий вес металлоконструкций — 1286,9 т.

03

Устройство подпорных стен

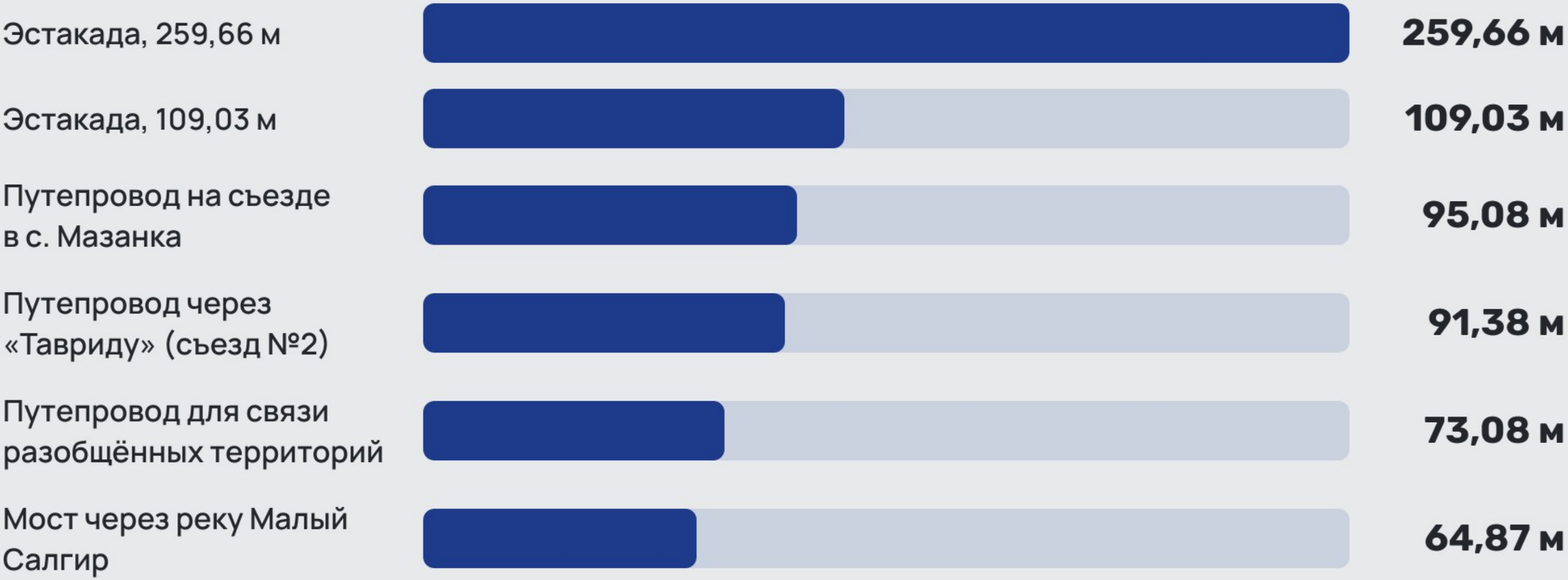
Стены высотой от 4,5 до 8,3 м на участках подрезки склона от 6 м; общая длина 717 м. Экономически эффективное решение относительно варианта с большим раскрытием выемки и сносом зелёных насаждений.

04

Перенос и укрепление русла реки Ангара

В ходе строительства трассы потребовались нетривиальные решения по изменению рельефа: русло реки Ангара специалисты перенесли и укрепили.

МОСТ, ЭСТАКАДЫ И ПУТЕПРОВОДЫ ОБХОДА СИМФЕРОПОЛЯ



ФОТООТЧЁТ ОБЪЕКТА

ОБХОД СИМФЕРОПОЛЯ: ГОТОВАЯ ТРАССА В КАДРЕ

Фото построенных участков: разметка, барьерное ограждение, освещение, шумозащита и указатели направлений.









БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!

Юго-Восточный обход Симферополя

в номинации «Лучший проект регионального значения»